

## Applications des graisses et recommandations



### GRAISSE POUR ROULEMENTS ROTATIFS



- [La graisse polyvalente synthétique \(GLC\)](#) est le choix privilégié pour les applications lourdes et légères, y compris les roulements dans les installations de fabrication, les automobiles et l'aménagement paysager, le matériel agricole et les équipements de sports motorisés utilisés dans les grands centres urbains. Les plages de température ambiante et l'environnement. Il peut être utilisé dans les roulements de roues d'automobiles, les châssis ou d'autres applications pour laquelle une graisse NLGI #2, GC ou LB est recommandée.
- [La graisse synthétique résistante à l'eau \(GWR\)](#) est le choix privilégié pour les applications fréquemment exposées à l'eau et à la boue, la neige ou la glace, y compris les VTT, les VU, les motoneiges et les remorques à bateau. Il offre une excellente résistance au lavage à l'eau et à l'aspersion, la résistance, la protection contre l'usure et la corrosion. Il peut être utilisé dans les roulements de roues d'automobiles, les châssis ou autres.  
les applications pour lesquelles une graisse NLGI #2, GC ou LB est recommandée.
- [DOMINATOR® Synthetic Racing Grease \(GRG\)](#) est le choix privilégié pour les roulements fonctionnant sous des températures élevées et à haute vitesse.  
des conditions de chaleur et/ou de charges lourdes. Il est conçu pour protéger les roulements et les composants de châssis haute performance en compétition, applications sur la neige, la saleté, l'eau ou la piste. Il peut être utilisé dans les roulements de roues d'automobiles, les châssis ou les châssis.  
autres applications pour lesquelles une graisse NLGI #2, GC ou LB est recommandée.

## Graisse pour roulements soumis à de fortes charges d'impact



- [Graisse polymère synthétique pour camions, châssis et équipements NLGI #2 \(GPTR2\)](#) est le choix privilégié pour les camions, châssis et équipements de taille moyenne et les applications à usage intensif qui fonctionnent régulièrement dans des conditions de service difficiles et à des températures principalement supérieures à 40 °F. Des charges élevées fréquentes peuvent faire sortir la graisse de l'application, ce qui rend les composants vulnérables à l'usure et à la corrosion. La graisse polymère synthétique pour camions, châssis et équipements est formulée pour offrir une résistance maximale aux chocs, une résistance exceptionnelle à l'abrasion et à l'usure. propriétés d'adhérence et de cohésion, protection supérieure contre la corrosion et intervalles d'entretien plus longs.
- [Graisse polymère synthétique pour camions, châssis et équipements NLGI #1 \(GPTR1\)](#) est le choix privilégié pour les camions, châssis et équipements de taille moyenne et les applications à usage intensif qui fonctionnent régulièrement dans des conditions de service difficiles et à des températures principalement inférieures à 40 °F. Des charges élevées fréquentes peuvent faire sortir la graisse de l'application, ce qui rend les composants vulnérables à l'usure et à la corrosion. La graisse polymère synthétique pour camions, châssis et équipements est formulée pour offrir une résistance maximale aux chocs, une résistance exceptionnelle à l'abrasion et à l'usure. propriétés d'adhérence et de cohésion, protection supérieure contre la corrosion et intervalles d'entretien plus longs.
- [La graisse synthétique complexe au lithium et au lithium \(GVC\)](#) à viscosité élevée est le choix privilégié pour les graisses industrielles et hors d'usage à usage intensif. les applications routières où l'équipement fonctionne dans des conditions défavorables, y compris l'exposition à des éléments environnementaux, des applications lentes et fortement sollicitées et des conditions de charge de choc. Il offre des performances supérieures dans des environnements hostiles et des applications extrêmes où les graisses multi-usages typiques peuvent ne pas l'être.

## Graisse pour roulements non rotatifs et mouvements de glissement



- [La graisse hors route polymère synthétique NLGI #2 \(GPOR2\)](#) est le choix privilégié pour les applications hors route à usage intensif qui fonctionnent régulièrement sous de lourdes charges et à des températures principalement supérieures à 40°F. L'impact extrême commun au tout-terrain, l'équipement exerce une forte pression sur les endroits où l'équipement pivote, en s'appuyant sur la graisse pour empêcher la formation de métal sur métal. Les graisses de qualité inférieure ne peuvent pas résister à la charge et sont pressées hors de la zone d'impact, ce qui laisse les composants non lubrifiés et entraînant un contact métal sur métal excessif et une usure excessive. La graisse hors route polymérique synthétique est fabriquée à partir d'une technologie de pointe pour une durée de vie prolongée, offre une excellente résistance au lavage à l'eau et est fortement fortifiée avec 5% de molybdène pour une usure maximale qui répond aux exigences de Caterpillar\* pour les applications de goupilles et de douilles.
- [La graisse hors route polymère synthétique NLGI #1 \(GPOR1\)](#) est le choix privilégié pour les applications hors route à usage intensif qui fonctionnent régulièrement sous de fortes charges et à des températures principalement inférieures à 40 °F. L'impact extrême commun au tout-terrain l'équipement exerce une forte pression sur les endroits où l'équipement pivote, en s'appuyant sur la graisse pour empêcher la formation de métal sur métal.  
contact. Les graisses de qualité inférieure ne peuvent pas résister à la charge et sont pressées hors de la zone d'impact, ce qui laisse les composants non lubrifiés et entraînant un contact métal sur métal excessif et une usure excessive. La graisse hors route polymérique synthétique est fabriquée à partir d'une technologie de pointe pour une durée de vie prolongée, offre une excellente résistance au lavage à l'eau et est fortement fortifiée avec 5% de molybdène pour une usure maximale qui répond aux exigences de Caterpillar\* pour les applications de goupilles et de douilles.
- [La graisse synthétique pour sellette d'attelage \(FWG\)](#) est le meilleur choix pour les sellettes d'attelage et les attelages à billes que l'on trouve sur la route.  
camions et autres équipements. Il est conçu pour offrir une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion, et offre une longue durée de vie.  
et résiste aux charges élevées que l'on retrouve dans les conditions d'utilisation difficiles propres aux sellettes d'attelage utilisées dans les applications suivantes les applications de camionnage et de remorquage.

## Graisse pour l'industrie alimentaire/pharmaceutique



- [Graisse de qualité alimentaire synthétique X-Treme \(GXC\)](#) est le choix préféré de l'industrie alimentaire et pharmaceutique. les applications d'équipement. Il est formulé avec des additifs non toxiques pour aider à garder les aliments et les produits pharmaceutiques exempts de et est acceptable comme lubrifiant en cas de contact accidentel avec les aliments (H1) pour une utilisation dans et autour de la zone de l'industrie alimentaire.

## Graisse pour applications par temps froid



- [La graisse synthétique arctique \(GEC\)](#) est le premier choix pour les équipements fonctionnant dans des climats rigoureux où les températures sont élevées et descendre bien en dessous de zéro. Il offre une pompabilité à très basse température jusqu'à -40°F et une protection supérieure pour jusqu'à -75°F, assurant une protection supérieure contre la charge et l'usure là où les graisses conventionnelles sont inefficaces.

## Graisse pour boîtes de vitesses commerciales et agricoles

- [La graisse EP synthétique semi-liquide \(GSF\)](#) est le choix privilégié pour les moyeux de roues de camions, les boîtes de vitesses qui fuient et les boîtes de vitesses difficiles à nettoyer dans les applications de service sur les **marchés industriels et des flottes de véhicules**. Son huile de base synthétique lourde et ses additifs extrême-pression avancés offrent une protection et une performance supérieures dans les applications à charge de choc qui peuvent rompre le film d'huile des systèmes conventionnels des graisses et endommagent le contact métal sur métal.