

A black and white photograph of a mechanic working on the underside of a car. The mechanic is wearing a dark t-shirt and work gloves, and is looking intently at a component of the car's chassis. The background is dark, highlighting the metallic parts of the vehicle.

AMSOIL

The First in Synthetics®

PRODUCT CATALOG

Le chef de file en matière de produits haute performance pour moteurs automobiles et diesel



DEVOTED TO PROTECTION.™

Huile à moteur synthétique série Signature

L'huile à moteur synthétique AMSOIL série Signature représente l'apogée de la science de la lubrification. C'est le résultat de 40 ans de génie en matière de lubrifiants synthétiques. La série Signature fournit **75 pour cent plus de protection du moteur contre la perte de puissance et l'usure** que requis par une norme leader du secteur.* Elle protège si bien, vous pouvez conduire jusqu'à 25 000 milles, 700 heures de fonctionnement ou un an entre les changements d'huile, selon la première éventualité.

- **Conçue** pour surclasser les huiles de pétrole traditionnelles.
- **Réduit** la friction, la chaleur et l'usure pour une puissance, une performance et une efficacité maximales du carburant.
- **Résiste** à la dissipation du carburant à haute température, à la rupture chimique et à l'encrassement pour garder les moteurs plus propres.
- **Fluidité exceptionnelle** à basse température pour des démarrages rapides et fiables en hiver et une protection immédiate au démarrage.
- **Dépasse** les normes internationales de rendement les plus rigoureuses et satisfait aux exigences de garantie pour tous les moteurs automobiles nationaux et importés, turbocompressés ou non.

* Basé sur des tests indépendants de l'huile 5W-30 de la série Signature AMSOIL, dans la norme ASTM D7320 telle que requise par la spécification API SN.



● 0W-20 (ASM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • dexos1 GM^{MC}

● 5W-20 (ALM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● 0W-30 (AZO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● 5W-30 (ASL)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● 10W-30 (ATM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4...

● 0W-40 (AZF)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN, SM... • Chrysler MS-12633, MS-10725, MS-10850 ; Nissan GTR^{MD}

○ 5W-50 (AMR)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN, SM... • Ford WSS-M2C931-C (Mustang)

* Enrichies de détergents qui surpassent les normes dexos1^{MC} sur les cendres sulfatées.



Huile à moteur synthétique XL

La technologie d'amélioration de la protection maintient la protection maximale contre l'usure jusqu'à des intervalles de 10 000 milles (16 094 km) ou de six mois, ou plus selon les recommandations du manuel du fabricant ou les indications des systèmes de contrôle de la durée de vie de l'huile. Excellente pour les véhicules à kilométrage important. Faire des économies de temps, d'argent et d'efforts.

● **0W-20 (XLZ)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● **5W-20 (XLM)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● **5W-30 (XLF)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● **10W-30 (XLT)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4...

● **10W-40 (XLO)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN, SM...

* Enrichies de détergents qui surpassent les normes dexos1^{MC} sur les cendres sulfatées.



Huile à moteur synthétique OE

Conçue par AMSOIL pour les moteurs sophistiqués d'aujourd'hui. La technologie synthétique perfectionnée résiste à la rupture chimique pour une protection optimale contre l'usure (et pour la tranquillité d'esprit), bien au-delà de l'intervalle de vidange d'huile traditionnel de 3 000 milles (4 830 km).

● **0W-20 (OEZ)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● **5W-20 (OEM)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● **5W-30 (OEF)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos1^{MC}

● **10W-30 (OET)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN (conservation des ressources), SM... • ILSAC GF-5, 4...

Le trou de remplissage de l'huile est difficile à atteindre?

Commandez un bec verseur flexible en même temps que l'huile pour vous faciliter la tâche. S'adapte aux pintes et aux gallons.

N° D'INVENTAIRE
G1230



CONSTRUISEZ. ● Lubrifiant pour assemblage (EAL)



Formulé pour adhérer aux pièces du moteur et fournir une protection anti-usure exceptionnelle en empêchant la rouille et la corrosion de s'attaquer aux moteurs à quatre temps récemment construits ou remis à neuf. Conçu pour se dissoudre dans l'huile, il aide à éliminer l'encrassement des pores et la formation de dépôts.

● Huile pour rodage (BRK)

Formulée sans modificateurs de friction pour permettre un positionnement rapide et efficace des bagues de piston dans les moteurs haute performance et de course neufs et remis à neuf. Contient des additifs anti-usure pour protéger les bossages de came, les poussoirs de soupape et les culbuteurs pendant la période critique de rodage lorsque le taux d'usure est le plus élevé, car la pellicule à résistance accrue protège les tiges et les roulements principaux contre les dommages.

ROULEZ.



Z-ROD^{MD} Huile à moteur synthétique

Formulation à teneur élevée en zinc et en phosphore conçue spécifiquement pour les voitures classiques et les véhicules de haute performance. Offre une protection supplémentaire pour les cames à poussoir plat, les poussoirs de soupape, les culbuteurs et d'autres parties sujettes à l'usure. Le mélange unique d'inhibiteurs de rouille et de corrosion assure une protection maximale pendant l'entreposage à long terme.

● 10W-30 (ZRT)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SL, SJ...

● 20W-50 (ZRF)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SL, SJ...

FAITES LA COURSE.

HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEUR DE COURSE DOMINATOR^{MD}

Fournit une protection et une performance supérieures pour les applications à vitesse de rotation élevée, les moteurs de course à haute température et de haute performance. Sa formulation stable au cisaillement protège les composantes essentielles du moteur pendant toute la durée de la course. Réduit efficacement la friction pour obtenir plus de puissance et réduire la température du moteur, ce qui produit une amélioration des chronos et un équipement qui dure plus longtemps.

● 5W-20 (RD20)

● 10W-30 (RD30)

● 15W-50 (RD50)

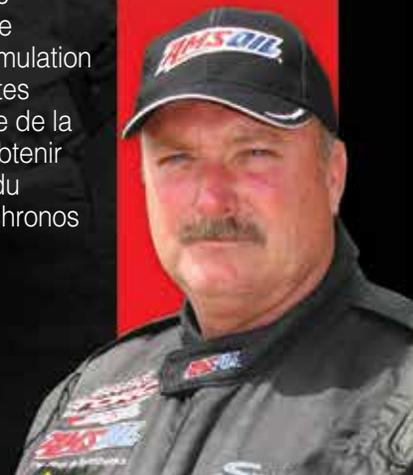
○ SAE 60 (RD60)



LES PRODUITS UTILISÉS PAR LES PROFESSIONNELS

« Nous voyons souvent la température du moteur dépasser les 300 °F (149 °C). Les jours de course, il n'y a aucune autre huile à laquelle je pourrais me fier. »

Scott Douglas
11 championnats du monde



Huile à moteur synthétique de protection supérieure

Formulée pour utilisation dans les moteurs à essence et les moteurs diesel, sur route ou hors route, non équipés de filtres à particules diesel (DPF). Offre une excellente protection contre l'usure. Idéale pour les applications où la protection supplémentaire d'une formule à teneur élevée en zinc est souhaitée, notamment les voitures classiques et les autocaravanes. Parfaite pour les utilisations à pousoir plat, haute performance, en service intensif et à kilométrage élevé.

● 10W-40 (AMO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/CI-4/ CH-4/ CF/ CF-2/ SL/ SJ/ SH/ SG • ISO-L-EMA • Caterpillar ECF-1 • JASO MA (Motorcycle) • MAN 271/3275 • MTU Type 2 • Cummins 20071/20072/20076/20077 • Volvo, VDS-2, VDS • Mack EO-M+, EO-M • ACEA A3/ B3/ E3/ E5 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • Detroit Diesel 93K214

● 20W-50 (ARO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/CI-4/ CH-4/ CF/ CF-2/ SL/ SJ/ SH/ SG • ISO-L-EMA • Caterpillar ECF-1 • JASO MA (Motorcycle) • MAN 271/3275 • MTU Type 2 • Cummins 20071/20072/20076/20077 • Volvo, VDS-2, VDS • Mack EO-M+, EO-M • ACEA A3/ B3/ E3/ E5 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • Detroit Diesel 93K214



PROTECTION SUPÉRIEURE POUR LES VÉHICULES EUROPÉENS

Protection du système d'émissions

La Formule Voiture européenne AMSOIL se caractérise précisément par des formulations équilibrées qui tiennent compte des besoins des dispositifs modernes de traitement des gaz d'échappement. Il est important d'utiliser une huile qui répond à la spécification appropriée pour assurer une protection du moteur et des performances optimales.

Huile à moteur synthétique, formule pour voitures européennes

Spécifiquement formulée pour les besoins de lubrification des automobiles et camions légers européens diesel et à essence. Mélangée aux huiles de base synthétiques avancées AMSOIL, aux additifs de qualité supérieure et à une gamme de viscosité étendue, elle permet aux automobilistes de tirer profit des intervalles maximum entre les vidanges recommandés par les fabricants automobiles européens tout en offrant une protection et un rendement inégalés.

● 5W-30 (AEL) – PROTECTION DU SYSTÈME D'ÉMISSIONS AMÉLIORÉE

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN • ACEA C3
• GM dexos2^{MC} • Chrysler MS-11106 • VW 504.00/50700 • MB 229.51
• BMW LL-04 • Porsche C30.

● 5W-40 (AEL) – PROTECTION DU SYSTÈME D'ÉMISSIONS AMÉLIORÉE

Homologations du fabricant : BMW Longlife-04 • Approbation MB 229.51 • Porsche A40
Utilisation dans les véhicules qui nécessitent ACEA C3
• API SN/SM/CF... • Chrysler MS-10850 (remplace MS-10896)
• Ford WSS-M2C917-A • GM dexos2^{MC} (remplace LL-A-025 et LL-B-025) • Renault RN0700/RN0710 • Volkswagen 502.00/505.01

● 0W-40 (EFO) – PROTECTION DU SYSTÈME D'ÉMISSIONS CLASSIQUE

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent ACEA A3/B3, A3/B4
• API SN/SM... • BMW LL-01 • MB 229.3/229.5 • Porsche A40
• Renault 0710, 0700 • VW 502.00/505.00

● 5W-40 (EFM) – PROTECTION DU SYSTÈME D'ÉMISSIONS CLASSIQUE

Homologations du fabricant : Approbation MB 229.5 • Porsche A40
Utilisation dans les véhicules qui nécessitent ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/SM... • BMW LL-01 • Renault 0710, 0700 • VW 502.00/505.00



CONÇUE POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES PARTICULIÈRES DES MOTEURS EUROPÉENS DIESEL OU À ESSENCE.

- Performance exceptionnelle en toute saison
- Conçue pour maximiser l'économie de carburant
- Protection accrue du turbocompresseur

RIDE HARD. RUN COOL.®

OFFICIAL OIL



Huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V

Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. Compatible avec embrayage à bain d'huile.



○ 20W-50 (mcv)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

Utilisation dans les moteurs de motocyclette, les transmissions et les carters garde-chaîne principaux qui nécessitent l'huile pour motocyclette 20W-50, dont Harley-Davidson*, Buell*, Ducati*, Aprilia*, BMW* et Triumph*. Aucun modificateur de friction.

Kit vidange d'huile bicylindre en V (HDCK)

Comprend tout le nécessaire pour effectuer une vidange d'huile AMSOIL sur la plupart des motocyclettes 1999-2016 Harley-Davidson*, comprenant (4) litres d'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 (MCV), (1) filtre à huile pour motocyclette chrome Ea^{MD} (EaOM134C) et (1) joint torique.

○ SAE 60 (mcs)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL/CF, GL-1 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

Utilisation dans les moteurs et les transmissions de motocyclettes gros calibres qui nécessitent une huile de poids 60, dont Harley-Davidson. Aucun modificateur de friction.

● 20W-40 (mvi)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SM • JASO MA • ILSAC GF-4

Utilisez les moteurs et les transmissions de motocyclette qui nécessitent l'huile pour motocyclette 20W-40, dont Victory* et Indian*.

● Fluide de transmission pour moteurs bicylindre en V (mvt)

Spécialement conçu pour les motards qui préfèrent un fluide de transmission dédié à un lubrifiant polyvalent. La formulation durable et les additifs à pression extrême protègent contre l'usure des engrenages et des roulements. Les caractéristiques viscométriques et les propriétés de friction finement réglées fournissent des changements de vitesse en douceur, aidant les motocyclistes à éviter les changements de vitesse manqués. Aide à éliminer les cognements bruyants et le bruit de la transmission.

● Fluide principal pour moteur bicylindre en V (mvp)

Spécialement conçu pour les motards qui préfèrent un lubrifiant de carter principal dédié à un lubrifiant polyvalent. Le système d'additifs équilibré fournit une sensation et une performance d'embrayage constantes. Aide les motocyclistes à trouver facilement le neutre et favorise l'accélération en douceur. Les capacités de rétention de charge supérieure empêchent le glissement de l'embrayage pour des départs en confiance, aidant les motocyclistes à éviter de faire caler leurs moteurs. La forte dose d'additifs anti-usure protège les engrenages, la chaîne et le roulement compensateur contre l'usure. Résiste à la dégradation thermique et réduit la traînée à basse température.

WE'RE INTO Metric Bikes



2012 Triumph* Street Triple R



Huile synthétique pour motocyclettes métriques

Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. La stabilité supérieure au cisaillement offre une protection inégalée pour les moteurs haute performance et les transmissions. Aucun modificateur de friction. Compatible avec embrayage à bain d'huile.



● 10W-40 (MCF)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL/CF • JASO MA/MA2
• ISO-L-EMA2

Utilisation dans les motocyclettes qui nécessitent l'huile pour motocyclette 10W-40, dont Honda*, Yamaha*, Kawasaki*, Triumph*, Ducati* et BMW*.



● 10W-30 (MCT)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2
• ISO-L-EMA2

Utilisation dans les motocyclettes qui nécessitent l'huile pour motocyclette 10W-30, dont Honda, Yamaha, Suzuki* et Kawasaki.

OUT-FRONT PERFORMANCE



OFFICIAL OIL



Huile synthétique pour moto hors-route

La formulation sans modificateur de friction offre une confiance dans la sensation de l'embrayage. Compatible avec embrayage à bain d'huile. Technologie synthétique avancée pour une puissance et une protection contre l'usure maximales. Résistance de film supérieure pour protéger les transmissions à couple élevé.

● 10W-40 (DB40)

Utilisation dans les motos qui nécessitent JASO MA • API SG, SJ, SH, SL

Utilisation dans les motos qui nécessitent l'huile de moto 10W-40, dont Honda*, Yamaha*, Kawasaki*, Suzuki* et Husqvarna*. Recommandé pour les applications à carter distinct, dont la Honda CRF et de nombreuses motos hors-route deux-temps.

● 10W-50 (DB50)

Utilisation dans les motos qui nécessitent JASO MA • API SG, SJ, SH, SL

Utilisation dans les motos tout-terrain qui nécessitent l'huile pour motocyclette 10W-50, dont KTM*, Kawasaki, Yamaha, Suzuki et Husqvarna.

● 10W-60 (DB60)

Utilisation dans les motos qui nécessitent JASO MA • API SG, SJ, SH, SL

Utilisation dans les motos tout-terrain qui nécessitent l'huile pour motocyclette 10W-60, dont KTM et Husqvarna.

○ Fluide de transmission pour motos (DBTF)

Utilisation dans les transmissions de moto tout-terrain à deux temps et la Honda CRF.

Se caractérise par une formulation compatible avec un embrayage humide conçue pour empêcher le glissement de l'embrayage et pour fournir la sensation d'un embrayage cohérent. Protège contre l'usure de l'embrayage et de la transmission, favorisant une longue durée de vie du plateau d'embrayage et de l'engrenage.

WE'RE INTO UTVs



2011 Polaris* Ranger 800XP

OFFICIAL OIL



Terry Johnsen
Director of Communications

Huile synthétique pour VTT et UTV

Formulée pour fournir une performance améliorée pour les VTT et les UTV travaillant dur, utilisés de manière rigoureuse. Les performances exceptionnelles en service intensif permettent aux pilotes de pousser leurs machines à la limite en toute confiance et en toute sécurité.

● 10W-40 (AUV40)

Utilisation dans les VTT et les UTV qui nécessitent une huile à moteur 10W-40, dont Kawasaki*, Suzuki*, Can-Am*, Honda*, Yamaha*, Kubota*, CF Moto* et John Deere*. Protège les moteurs chauds à haut régime contre l'usure pour un fonctionnement sans souci.

● 5W-50 (AUV50)

Utilisation dans les UTV et les VTT qui nécessitent une huile à moteur 5W-50, notamment Polaris Ranger*, RZR* et Sportsman*. Protège les moteurs chauds à haut régime contre l'usure pour un fonctionnement sans souci.

● Fluide synthétique de différentiel et de transmission VTT/UTV (AUDT)

Utilisation dans les transmissions et les différentiels avant et arrière des VTT et des UTV. Offre une stabilité au cisaillement exceptionnelle et résiste aux pressions extrêmes. Protège les engrenages et les roulements lourdement chargés à couple élevé contre l'usure pour un fonctionnement sans souci.

● Fluide de traction avant VTT/UTV synthétique (AUFD)

Utilisation dans les moyeux et différentiels avant de VTT et UTV, dont Polaris et Hilliard*. Solution de rechange de haute qualité au fluide Polaris Demand Drive Fluid*. Offre une stabilité au cisaillement exceptionnelle et résiste aux pressions extrêmes. Protège les engrenages et les roulements lourdement chargés à couple élevé contre l'usure pour un fonctionnement sans souci.

WCT



WCF



Huile de moteur marine synthétique

Spécifiquement formulée pour une protection maximale contre l'usure dans les moteurs à essence à quatre temps utilisés dans des applications marines. Certifiée conforme aux spécifications de performance NMMA FC-W Catalyst Compatible. Conforme à la « garantie certifiée » des fabricants de moteurs.

● **10W-30 (WCT)**

Utilisez les moteurs de bateaux qui nécessitent API SM • Compatible catalyste NMMA FC-W (Enregistrement n° FC-00833T) • JASO MA

● **10W-40 (WCF)**

Utilisez les moteurs de bateaux qui nécessitent API SM • Compatible catalyste NMMA FC-W (Enregistrement n° FC-00850T) • JASO MA

- Hord-bord • À bord • À bord/Hors-bord (Inboard/Outboard I/O)
- Motomarines

● **25W-40 (Mélange synthétique) (WCM)**

Utilisez les moteurs de bateaux qui nécessitent API SM • Compatible catalyste NMMA FC-W (Enregistrement n° FC-11825T) • JASO MA

NEW!

WCM



● Huile synthétique HP marine^{MC} pour moteur à deux temps (HPM)

Utilisation dans les hors-bords à deux temps, les motomarines personnelles et d'autres applications qui nécessitent des huiles TC-W3. Excellente pour une utilisation dans les moteurs Evinrude[®] E-TEC[®] en utilisant le réglage usine d'un mélange pauvre. Conçue avec des huiles de base synthétiques faites sur mesure pour réduire la friction et l'usure. Fortifiée avec le système MAXDOSE^{MC} d'additifs avancés pour un fonctionnement « super propre ». Peu de fumée, peu d'odeur, faible toxicité aquatique. Utilisation de l'injecteur ou du pré-mélange 50:1.

Utilisation dans les moteurs de bateaux qui nécessitent TC-W3

HPM



ATO



● **Huile synthétique pré-mélangée 100:1 pour moteur à deux temps hors-bord (ATO)**

Contient des dispersants à basse température pour les moteurs hors-bord refroidis à l'eau. Recommandée pour des ratios de mélange 100:1 en conditions de service normal (1,3 oz par gallon [38,4 ml par 3,78 litres]).

Utilisation dans les moteurs de bateaux qui nécessitent TC-W3

● **Huile synthétique universelle pour engrenages marins (AGM)**

Offre une vraie performance d'engrenages marins, résiste à la formation de mousse et conserve ses qualités de pression extrême même lorsqu'elle est soumise à une contamination de l'eau de 10 pour cent. Pour usage dans les modèles hors-bord moins exigeants, les propulseurs semi-hors-bord, les directions en V, les propulseurs d'étrave et de tunnel et les transmissions marines requérant une huile SAE 75W-90 ou 80W-90 qui satisfait aux normes de rendement GL-4 ou GL-5.

Utilisation dans les applications qui nécessitent GL-5, GL-4

AGM



PROTECTION
EXCEPTIONNELLE
POUR MODELES MOINS EXIGEANTS



John Gillespie
Pro Fisherman





FIABILITÉ
MAXIMALE



● Huile synthétique pour moteur de course à deux temps
DOMINATOR^{MD} (TDR)

Formulation complexe spécialement conçue pour régler les problèmes de chaleur, de pression et de friction des moteurs de course à deux temps, aussi bien sur piste que hors-piste. Construite spécialement pour assurer la résistance et la lubrification de la pellicule. La formule anti-friction et anti-érosion permet une puissance maximale et une protection des pistons exceptionnelle.

Utilisation dans les motoneiges qui nécessitent API TC

● Huile synthétique pour moteur à deux temps **INTERCEPTOR^{MD} (AIT)**

Conçue spécialement pour les motoneiges à deux temps. La formule anti-usure et anti-écaflures offre d'excellentes propriétés de lubrification et de propreté. Empêche le gommage de la jupe de piston, des segments et de la vanne d'échappement. La formulation contenant peu de fumée et peu d'odeur évite aux conducteurs d'être « enfumés ». Utilisation de l'injecteur ou du pré-mélange 50:1.

Utilisation dans les motoneiges qui nécessitent API TC

● Huile synthétique pour moteur 2 temps **Injector (AIO)**

Offre la commodité d'une formule unique pour les conditions difficiles d'utilisation des équipements récréatifs à deux temps nécessitant l'huile à deux temps T-W3 ou API TC. Minimise efficacement l'usure et les dépôts qui peuvent endommager les composants internes et raccourcir la durée de vie du moteur de façon significative. Procure la fluidité par temps froid pour des démarrages faciles. Fortifiée d'additifs détergents et dispersants qui gardent les moteurs propres. Utilisation de l'injecteur ou du pré-mélange 50:1.

Utilisation dans les moteurs de motoneiges et de bateaux qui nécessitent TC-W3 • API TC

● Huile synthétique professionnelle pour moteur à deux temps
SABER^{MD} (ATP)

Résiste aux hautes températures et au stress, pour protéger les moteurs des équipements motorisés portatifs contre l'usure et les dépôts nocifs. Fonctionnement sans fumée. Peut être mélangée à des rapports de mélange conventionnel (32:1, 40:1, 50:1) ou le rapport SABER^{MD} (80:1, 100:1), offrant la simplicité d'un seul rapport de mélange pour toutes les applications.

Utilisation dans l'équipement électrique qui nécessite ISO-L-EGD • API TC • JASO FD

○ Huile synthétique pour carters garde-chaîne et engrenages (**TCG**)

Offre une protection et une performance supérieures pour les chaînes dans boîtier fermé. Idéale pour les motoneiges, les VTT et l'équipement général. Les additifs à pression extrême offrent une protection anti-usure additionnelle. Prolonge la durée de vie de la chaîne, repousse l'eau et empêche la rouille, l'oxydation et la mousse. Démarrage, performance et protection supérieurs à basse température.



FIABILITÉ
MAXIMALE

Conforme aux exigences de performance des motoneiges à deux temps Polaris*, Arctic Cat* et Ski-Doo*.



DU CÔTÉ DE L'ÉCHAPPEMENT



Le revêtement du piston est resté pratiquement intact.

Les bagues de piston ont obtenu 10 cotes de mérite parfaites, démontrant une excellente performance sans aucun grippage de segments de piston.

Les jupes de piston ont présenté une érosion de 0,00 %, ce qui prouve les propriétés exceptionnelles d'INTERCEPTOR en matière de réduction de la friction.

Voir les résultats complets sur amsoil.com/proof

RÉSULTATS DES ESSAIS POUSSÉS DE MOTEUR AU DYNAMOMÈTRE

L'huile synthétique INTERCEPTOR^{MD} pour moteur à deux temps a été utilisée dans une motoneige 2012 Ski-DooMD Renegade X* équipée d'un moteur Rotax* E-TEC 800R. À la suite d'une séance de 50 heures d'essais poussés de moteur au dynamomètre visant à simuler des conditions routières réelles pendant toute une saison, le moteur a été démonté et soumis à une évaluation de l'usure et des dépôts selon l'étalement ASTM. Les résultats ont démontré que l'INTERCEPTOR a pratiquement éliminé l'usure et les dépôts dans l'ensemble du moteur.

Tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.

GBS2960



● Huile synthétique pour moteurs de course Briggs & Stratton 4T (GBS2960)

Formulée par AMSOIL spécialement pour les moteurs de série et les moteurs de course modifiés refroidis par air à petite cylindrée utilisés dans les karts, les hot-rods junior, les quarter midgets et autres courses, elle est recommandée pour tous les moteurs de compétition refroidis par air à 4 temps. Testée et validée par Briggs & Stratton* et par AMSOIL.

- **Conçue** pour aider les pilotes à obtenir la plus grande puissance et la plus longue durée de vie des moteurs.
- **Résiste** à la température élevée courante dans les moteurs de course à haute performance.
- **Réduit** les pertes d'énergie dues à la friction.
- **Fournit** d'excellentes propriétés anti-usure.
- **Résiste** à la formation de mousse.
- **Protège** contre la corrosion entre les courses et pendant les longs entreposages.



ASE



● Huile synthétique pour petits moteurs Formule à quatre temps^{MD} (ASE)

Offre une protection supérieure par temps chaud, dans des conditions de fonctionnement de service intense pour les petits moteurs à essence et diesel. Dépasse les exigences de viscosité 10W-30 multigrade et SAE 30 monograde. Offre une protection et une performance excellentes en toute saison. Elle satisfait aux besoins des applications résidentielles, commerciales et industrielles en améliorant la productivité et en réduisant les coûts d'entretien grâce à une protection supérieure du moteur.

Tondeuses à siège et manuelles • Souffleuses à neige • Générateurs • Pompes • Soudeuses • Chargeurs à direction à glissement • Compresseurs • et plus encore

Utilisation dans l'équipement qui nécessite API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2
• ISO-L-EMA2

● Huile à moteur synthétique Power Sports Formule à quatre temps^{MD} (AFF)

Spécialement formulée pour offrir une protection et une performance supérieures aux moteurs de plaisance à quatre temps comme les VTT/UTV et les motoneiges. Sa large gamme de viscosité 0W-40 offre une protection supérieure par températures extrêmement froides ou chaudes.

Utilisation dans les VTT/UTV et les motoneiges qui nécessitent API SG, SJ, SL/CF • JASO MA/MA2
• ISO-L-EMA2

PRODUIT VEDETTE



ASO



○ Huile synthétique pour scooter Formule à quatre temps^{MD} (ASO)

Formulée spécialement pour répondre aux besoins particuliers des scooters motorisés actuels de haute technologie, à moteurs à quatre temps refroidis à l'air et à l'eau, offrant une excellente protection contre l'usure et une réduction de la friction pour une durée de vie plus longue de l'équipement et une température de fonctionnement plus basse. La formule exempte de charge modifiant le coefficient de frottement assure une compatibilité avec les embrayages humides et un fonctionnement de l'embrayage en douceur. Les additifs spéciaux anticorrosion offrent une protection durable pendant les périodes d'inactivité et d'entreposage.

Utilisation dans les scooters qui nécessitent API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2



Fluide pour suspension Shock Therapy^{MD}

Formulé pour une stabilité et une performance maximales dans les applications à haut rendement de fourche et d'amortisseurs. Contrôle efficacement la friction et réduit de façon importante l'usure et l'érosion. La viscosité reste constante avec un minimum de mousse et d'aération, réduisant la perte de capacité et l'inconstance de l'amortissement. Offre une performance supérieure aux températures extrêmes.

- **Poids léger N° 5 (STL)**

Utilisation dans les applications qui exigent des rebonds rapides à des températures extrêmes.

- **Médium N° 10 (STM)**

Utilisation dans les applications qui requièrent plus de capacité d'amortissement et des rebonds plus lents.



DELIVERING THE POWER OF SYNTHETICS

Huile diesel synthétique de qualité supérieure

Le premier choix pour les modèles de moteurs de l'année 2007 et les moteurs diesel les plus récents équipés des systèmes d'émission de pointe. Également recommandée pour les moteurs diesel antérieurs à 2007. Incroyablement stable au cisaillement pour supporter les contraintes de chaleur, de suie et d'acides pour aider à prévenir les dépôts, la corrosion et l'usure. Sa large gamme de viscosité offre une protection supérieure sur une plage étendue de températures. Résiste à la consommation d'huile. Protège pour des intervalles entre les vidanges allant jusqu'à trois fois la recommandation du fabricant de l'équipement en matière d'utilisation pour moteur diesel, sans dépasser 50 000 milles (80 700 km)/600 heures ou une année, selon la première éventualité. * Protège pour un intervalle allant jusqu'à deux fois les intervalles entre les vidanges recommandés par le fabricant de l'équipement en matière d'utilisation pour moteur à essence, sans dépasser 15 000 milles (24 140 km) ou une année, selon la première éventualité. Compatible avec tous les dispositifs de traitement des gaz d'échappement et les véhicules équipés de turbocompresseurs. Conçue pour prolonger la durée de service des filtres à particules.



Charlie Keeten,
2016 Diesel Power Challenge Champion

- **5W-40 (DEO)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CJ-4, CI-4+, CF, SN, SM • ACEA E7, E9 • Mack EO-O • DDC 93K218 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES 20081 • Volvo VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MS 10902 • MTU Type I, II, 2.1 • MAN 3275, 3575 • JASO DH-2 • Global DHD-1 • Renault RLD-3 • Ford WSS-M2C171E

- **15W-40 (DME)**

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CJ-4, CI-4+, CF, SN, SM • ACEA E7, E9 • Mack EO-O • DDC 93K218 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES 20081 • Volvo VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MS 10902 • MTU Type I, II, 2.1 • MAN 3275, 3575 • JASO DH-2 • Global DHD-1 • Renault RLD-3

Compte tenu des problèmes de dilution du carburant, des intervalles prolongés entre les vidanges ne sont pas recommandés pour les moteurs Caterpillar C13 et C15 sur autoroute (modèles 2007 à 2009) ou les camions diesel de service léger Dodge, Ford* et GM* LMM (2007 à aujourd'hui). Voir la présentation de l'huile diesel synthétique OE à la page 15.



OED

Huile diesel synthétique OE

Procure une protection et une performance excellentes aux moteurs diesel sur route et hors route pour l'intervalle entre les vidanges recommandé par le fabricant de l'équipement. Convient aux utilisations pour moteurs diesel modernes et plus anciens. Dépasse les exigences de performance plus élevées des moteurs modernes et résiste aux contraintes de chaleur, à la suie et aux acides, contribuant ainsi à prévenir la formation de dépôts, l'usure et la corrosion.

● 15W-40 (OED)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent l'API sous licence CJ-4/CI-4+/CF/SNISM • ACEA E9-08, E7-08 • DDC 93K218 • Cummins CES 20081 • MB 228.31 • CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Mack EO-O • Volvo VDS-4, VDS-3 • MAN 3275, 3575 • Renault RLD-3 • MTU Type I, II, 2.1

● 10W-30 (OEC)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent l'API sous licence CJ-4/CI-4+/CF/SNISM • ACEA E9-08, E7-08 • DDC 93K218 • Cummins CES 20081 • MB 228.31 • CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Mack EO-O • Volvo VDS-4, VDS-3 • MAN 3275, 3575 • Renault RLD-3 • MTU Type I, II, 2.1

● Huile synthétique diesel pour service rigoureux 5W-30 de série 3000 (HDD)

Formulée pour utilisation dans les moteurs à essence et les moteurs diesel, sur route ou hors route, non équipés de filtres à particules diesel (DPF). Également pour tous les moteurs à essence recommandant les normes API SL, y compris les véhicules à moteur turbocompressé. Fournit une protection contre l'usure exceptionnelle. Idéale pour les moteurs à recirculation des gaz d'échappement (RGE). **Remarque :** Pour les véhicules diesel de 2007 sur route et les modèles plus récents, voir la présentation de l'huile diesel synthétique supérieure à la page 14 et celle de l'huile diesel synthétique OE à la page 15.

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/CI-4/CH-4/CF/CF-2/SL/SJ • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • MAN 271/3275 • MTU Type II • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1

● Huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux 15W-40 (AME)

Formulée pour utilisation dans les moteurs à essence et les moteurs diesel, sur route ou hors route, non équipés de filtres à particules diesel (DPF). L'indice de basicité de 12 contrôle les acides provenant des fuites de combustion et de la recirculation des gaz d'échappement (RGE). Des niveaux élevés d'additifs détergents et dispersants contrôlent l'épaississement dû à la suie, à l'oxydation et à l'usure. Alloue des intervalles entre les vidanges allant jusqu'à trois fois la recommandation du fabricant de l'équipement en matière d'utilisation pour moteur diesel, sans dépasser 50 000 milles (80 700 km)/600 heures ou une année, selon la première éventualité. **Remarque :** Pour les véhicules diesel de 2007 sur route et les modèles plus récents, voir la présentation de l'huile diesel synthétique supérieure à la page 14 et celle de l'huile diesel synthétique OE à la page 15.

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/CI-4/CH-4/CF/CF-2/SL/SJ • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271, 3275 • MTU Type II

● Huile diesel synthétique pour service rigoureux 10W-30/SAE 30 (ACD)

Dépasse les exigences de viscosité 10W-30 multigrade et SAE 30 monograde. Formulée pour utilisation dans les moteurs à essence et les moteurs diesel, sur route ou hors route, non équipés de filtres à particules diesel (DPF). Également recommandée pour les moteurs à essence exigeant les normes API SL ou antérieures. Excellente pour l'équipement lourd et les véhicules personnels. Prolonge l'intervalle entre les vidanges d'huile. **Remarque :** Pour les véhicules diesel de 2007 sur route et les modèles plus récents, voir la présentation de l'huile diesel synthétique supérieure à la page 14 et celle de l'huile diesel synthétique OE à la page 15.

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/CH-4/CF-2/CF/SL • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271, 3275 • MTU Type II • Ford WSS-M2C921-A • Mack EO-M, EO-N • JASO DH-1



OEC



HDD

CONFIRMÉ
FORMULE À EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE



AME



ACD

Analyse de l'huile

AMSOIL et sa filiale OIL ANALYZERS INC.^{MD} fournissent un service d'analyse de l'huile à la pointe de la technologie à leurs clients, ce qui permet à ces derniers de contrôler l'état de leur moteur et de maximiser les intervalles entre les vidanges. Les clients reçoivent des rapports d'analyse détaillés par télécopieur, par courriel et par communication d'information en ligne. Pour consulter un expert sur l'état de l'huile, on peut facilement le joindre par téléphone (877-458-3315) ou par courriel (info@oaitesting.com). L'analyse du liquide de refroidissement et du carburant diesel est également offerte. Pour plus d'information, consulter www.oaitesting.com.

Pompe de reprise d'huile (G1206)



Oil Analyzers

INC.

Huile synthétique pour transmission automatique de la série Signature

Traiter plus de chaleur en toute confiance



Offre une protection de réserve pour les véhicules de flotte, les camionnettes de service intensif, les camions de travail et autres applications de service intensif qui désintègrent rapidement les autres lubrifiants. Favorise la performance et la durée de vie optimales de la transmission grâce à une protection contre les boues nocives dans les transmissions automatiques à régime à chaud. Conserve la viscosité dans les transmissions à service intensif pour protéger contre l'usure des engrenages, des plaques d'embrayage et d'autres composants essentielles. Propriétés exceptionnelles d'écoulement à froid et de frottement. Respectez les intervalles entre les vidanges recommandés par le fabricant du véhicule en cas de service normal ou doublez ces intervalles en cas de service intensif. Le fluide synthétique pour transmission automatique à haut rendement énergétique est conçu de façon à dépasser les exigences de GM*, Ford*, Toyota* et d'autres fabricants d'équipement lorsque l'huile de faible viscosité est requise.



● Plusieurs véhicules (ATF)

Utilisation dans les applications qui nécessitent Ford MERCON*, MERCON V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A • GM DEXRON* III, DEXRON II, Auto Track II • Chrysler ATF+4*, MOPAR* AS68RC, 68089195AA • Allison C-4, TES-389 • BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 • Honda ATF-Z1 • Hyundai/Kia SP-II et SP-III, Red-1 • Idemitsu K17 • JASO 1A • JWS 3309, 3314, 3317 • MAN 339F, 339 V1, 339 V2, 339 Z1, Z2 & Z3 • Mazda ATF-M III, ATF-MV, ATF-F1 • Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91 • Mitsubishi SP-II and SP-III, Dia Queen ATF-J2 • Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402 • Saab 3309 • Shell 3403, LA 2634 • Subaru ATF, ATF-HP • Suzuki 3314 & 3317 • Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 • Toyota Type T-II, T-III et T-IV • Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363) • Volvo 97340, 97341 • Volkswagen/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 • ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20B, 20C, 21L



● Économe en carburant (ATL)

Utilisation dans les applications qui nécessitent Ford MERCON* LV SP • GM DEXRON* VI, HP • Aisin-Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 • DSIH 6p805 • Honda DW-1* • Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SPH-IV-RR, NWS-9638, SP4-M • JWS 3324 • Chrysler Mopar* PIN 68157995A (ZF 8 & 9 speed ATF), SP-IV • Mitsubishi SP-IV, ATF J3, ATF-PA • Nissan Matic-S, Matic-W • Saab 93 165 147 • Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 • Toyota WS • Volvo 31256774 • Volkswagen/Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162, G 052 540 • JASO 1A-LV • Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 • ZF S671 090 255



Huile synthétique pour transmission automatique OE

Procure une protection exceptionnelle aux transmissions des camions légers/voitures de tourisme en respectant les intervalles entre les vidanges recommandés par le fabricant d'équipement d'origine (FEO). Résiste à l'usure des corps de soupape, engrenages, plaques d'embrayage et autres pièces essentielles des transmissions. Protège contre les effets nocifs de la rupture thermique, résiste à la formation de vernis pouvant adhérer aux soupapes et menacer la durée de vie et la performance de la transmission. Résiste à l'épaississement et s'écoule rapidement pour des changements de rapports rapides lors des démarrages à froid et une efficacité maximale du carburant. Le fluide synthétique pour transmission automatique à haut rendement énergétique OE est conçu de façon à dépasser les exigences de GM, Ford, Toyota et d'autres fabricants d'équipement d'origine lorsque l'huile de faible viscosité est requise.



● Plusieurs véhicules (OTF)

Utilisation dans les applications qui nécessitent Ford MERCON*, MERCON V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A • GM DEXRON* III, DEXRON II, Auto Track II • Chrysler ATF+4*, MOPAR* AS68RC, 68089195AA • Allison C-4, TES-389 • BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 • Honda ATF-Z1 • Hyundai/Kia SP-II et SP-III, Red-1 • Idemitsu K17 • JASO 1A • JWS 3309, 3314, 3317 • MAN 339F, 339 V1, 339 V2, 339 Z1, Z2 • Mazda ATF-M III, ATF-MV, ATF-F1 • Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91 • Mitsubishi SP-II et SP-III, Dia Queen ATF-J2 • Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402 • Saab 3309 • Shell 3403, LA 2634 • Subaru ATF, ATF-HP • Suzuki 3314 & 3317 • Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 • Toyota Type T-II, T-III et T-IV • Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363) • Volvo 97340, 97341 • Volkswagen/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 • ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 20B, 21L

Remarque : AMSOIL garantit l'utilisation de ce produit pour les utilisations de Chrysler ATF+4* au-dessus de -38 °F (-38,8 °C). Le produit ne satisfait pas l'exigence de température froide ATF+4 à -40 °F (-40 °C). Pour plus de renseignements sur la garantie, visitez www.amsoil.com/warranty.aspx.

● Économe en carburant (OTL)

Utilisation dans les applications qui nécessitent Ford MERCON* LV • GM DEXRON* VI • Aisin-Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 • DSIH 6p805 • Honda DW-1* • Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SPH-IV-RR, NWS-9638, SP4-M • JWS 3324 • Chrysler Mopar* PIN 68157995A (ZF 8 & 9 speed ATF), SP-IV • Mitsubishi SP-IV, ATF J3, ATF-PA • Nissan Matic-S, Matic-W • Saab 93 165 147 • Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 • Toyota WS • Volvo 31256774 • Volkswagen/Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162, G 052 540 • JASO 1A-LV • Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 • ZF S671 090 255

● Fluide synthétique pour transmissions à variation continue (rvc)

Procure une protection et une performance exceptionnelles aux transmissions à variation continue (CVT) en respectant les intervalles entre les vidanges recommandés par le fabricant d'équipement d'origine. Ses propriétés frictionnelles métal contre métal contribuent à prévenir le glissement de la courroie et de la chaîne. Résiste à l'usure et à l'oxydation qui menacent la durée de vie et la performance de la transmission. Performance supérieure pour les embrayages à bain d'huile pour une durabilité anti-vibration et une réduction des bruits et vibrations exceptionnelles.

Utilisation dans les CVT de type chaîne et courroie qui nécessitent Audi/VW/TL 52180, G 052 180, G 052 516 • BMW 8322 0 136 376, 8322 0 429 154, EZL 799A • Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE • Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4^{MD}, MOPAR^{MD} CVT 4 • Ford CVT23, CVT30, WSS-M2C933-A, MotorcraftTM XT-7-QCFT, MERCON^{MD} C • GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2 • Honda HMMF, HCF-2 • Hyundai/Kia SP-CVT 1 • Mazda CVTF 3320 • Mercedes Benz CVT28, 236.20 • Mini Cooper EZL 799A, ZF CVT V1 • Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4 • Nissan NS-1, NS-2, NS-3 • Punch EZL 799A • Shell Green 1V • Subaru e-CVTF, i-CVTF, Lineartronic^{MD} CVTF, K0425Y0710, CV-30 • Suzuki CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green1, CVTF Green 2 • Toyota/Lexus TC, FE

● Fluide DCT 100 % synthétique (dct)

Conçu pour protéger les transmissions à double embrayage haute technologie pendant les conditions de fonctionnement les plus intenses, à température élevée.

BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, DCTF-1, MTF-LF-5 • Chrysler 68044345 • Citroën/Peugeot 9734.S2 • Ferrari/Shell TF DCTF-3 • Fiat BOT 341 • Ford WSS-M2C-936-A • Mercedes Benz 236.21, 236.25 • Mitsubishi Dia-Queen SSTF-J • Nissan GTR Transmission Oil R35 Special • Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4 • Porsche 999.917080.00, 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20 • Renault BOT 450 • Volvo 1161838, 1161839 • VW/Audi G 052 182, G 052 529, TL 521 82



● Huile synthétique pour engrenage de la boîte-pont et transmission manuelle (MTG)



Offre une protection interne améliorée des composantes. Formulée avec des additifs à pression extrême et des capacités de frottement avancées qui garantissent des changements de vitesse uniformes tout en protégeant les engrenages, les roulements et les joints d'étanchéité. Non-corrosif pour les métaux jaunes.

Utilisation dans les applications qui nécessitent API GL-4 • ZF TE-ML 02B, 17A, MB 235.5 & MAN 341-Z2 (anciennement MAN 341 ML) • Transmissions et boîtes-ponts manuelles synchronisées qui nécessitent 75W-85, 75W-90 or 80W-90 API GL-4 Lubrifiant pour engrenage • NV 4500 Transmissions • Pièce GM n°12346190 • Pièce Chrysler n° 4874459 • Spécification Chrysler MS-9070 • Certains modèles Hyundai, Hino, Infiniti, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota & Volkswagen nécessitant GL-4

● Fluide synthétique à transmission synchro (MTF)

Spécifiquement conçu pour les transmissions manuelles et les boîtes-pont dotées de systèmes synchro qui demandent une légère viscosité et une huile fortifiée à pression non extrême. La technologie avancée d'additifs offre un changement de vitesse en douceur, sans grincement ou à-coups, tout en vous garantissant une excellente protection des roulements et engrenages. Propriétés exceptionnelles anti-usure et anti-mousse et est non corrosif pour les métaux jaunes. Non conçu pour les moteurs ou embrayages à bain d'huile.

Utilisation dans les applications qui nécessitent New Venture NV T350, NV1500, NV2500, NV3500, NV3550 & NV5600 • Tremec T4, T5, T18, T56, T176, TK0500, TK0600, TR3550 (Véhicules GM) & TR3450 • Honda Genuine MTF • Pièce GM n° 12345349, n° 12345577, n° 12377916 & n° 1052931 • Pièce Chrysler n° 4874464 & n° 4874465 • Spécifications GM n° 9985648, n° 9986105 & n° 9985535 • Spécifications Chrysler MS-9224 & MS-9417 • Fluides MTF-94 & Texaco MTX



● Fluide pour transmission de course Super Shift^{MD} (ART)

Spécialement formulé pour les situations qui exigent une grande puissance et un couple élevé. Conçu pour assurer des changements de vitesse rapides et positifs tout en évitant le glissement de la transmission automatique, ce qui aide les pilotes de course à améliorer leurs performances. Réduit la friction et l'usure de façon exceptionnelle pour améliorer la durée des plaques d'embrayage et de la transmission. Procure un transfert maximal de couple et une puissance de freinage optimale tout en résistant à l'oxydation et à la rupture thermique.

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent Allison C-4 • Ford de type F



● Fluide de transmission automatique synthétique pour service intensif Torque-Drive^{MD} (ATD)

Conçu pour éliminer les déficiences communes aux fluides traditionnels à base de pétrole pour transmissions automatiques, le fluide AMSOIL Torque-Drive offre une performance et une protection supérieures contre la dégradation oxydante et thermique, la formation de boues et de vernis ainsi que le cisaillement de viscosité. Idéal pour les transmissions d'équipement lourd.

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent Allison C-4, TES-295, TES-389; Ford MERCON^{MD} V; GM DEXRON^{MD} III; MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339 Type Z-3, 339F; MB 236.91, 236.10; Voith 55.6335, 55.6336; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 14C, TE-ML 17C, TE-ML 20B, TE-ML 20C



● Huile synthétique à transmission de tracteur ou hydraulique (ATH)

Formulée pour les combinaisons de transmissions, les systèmes hydrauliques, les blocs d'entraînement d'essieu, les systèmes de prise de force et les freins à bain d'huile, incluant les transmissions hydrostatiques de tondeuses à gazon. Supérieure aux rigoureuses spécifications « toutes températures » de Ford New Holland* FNHA-2-C-200 et 2-C-201, et de John Deere* J20C et J20D, de même que pour la plupart des autres transmissions de tracteur ou hydrauliques, éliminant la nécessité des vidanges d'huile saisonnières.

Utilisation dans les systèmes hydrauliques qui nécessitent SAE 5W-30



FTF



● Huile synthétique de transmission SAE 50 longue durée (FTF)

Spécialement formulée pour les situations qui exigent un couple élevé dans les transmissions manuelles des camions de transport de service intensif à couple élevé et d'autres applications commerciales. Ses huiles de base synthétiques et ses additifs de qualité supérieure permettent de réduire l'usure des engrenages et des roulements, d'améliorer les changements de vitesse et de prolonger la durée de vie de la transmission pour des intervalles entre les vidanges allant jusqu'à 500 000 milles (804 700 km)/cinq ans.

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent Eaton PS-164 Rev.7 • API GL-1 et MT-1 • Navistar/International TMS 6816 • Mack TO-A Plus • ZF Freedomline • Meritor 0-81 • Rockwell/Eaton/Fuller CD-50 (PS-081)

CTG



Fluide synthétique pour servotransmission

Spécifiquement formulé pour les transmissions de servotransmission en service intense. Offre une efficacité de friction exceptionnelle pour un engagement amélioré de l'embrayage. Formulé pour prévenir le glissement et le lustrage. Stable au cisaillement et fortifié anti-usure. Protège les engrenages et les roulements. Résiste à l'oxydation à haute température de même qu'à la formation de vernis et de boues. Excellentes propriétés d'écoulement à froid. Prolonge les intervalles entre les vidanges. Recommandé pour le service intense qu'on retrouve dans les utilisations commerciales et le transport de terre aussi bien que pour les transmissions à usage léger requérant les spécifications détaillées ci-dessous. Les SAE 30 et 50 sont également excellentes pour les transmissions manuelles.

CTL



CTJ



SAE 10W (CTG)

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent CATTO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07868.1

SAE 30 (CTJ)

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent CATTO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07868.1

SAE 50 (CTL)

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent CATTO-4 • CD-50 • Komatsu KES 07868.1

Huile synthétique EP à engrenage Severe Gear^{MD}

Spécifiquement conçue pour les applications rigoureuses, comme le remorquage, le camionnage intensif, la conduite 4 x 4 hors route, l'utilisation commerciale et la course. La force de la pellicule lubrifiante supérieure allée aux additifs supplémentaires protège les engrenages et roulements de l'éraillage et de l'usure. Résiste à la chaleur élevée et possède d'excellentes propriétés d'écoulement à froid. Surclasse toutes les huiles à engrenage traditionnelles. Recommandée pour tous les types de véhicules comme les camions légers diesel turbo, les VUS, les autos, les camions, l'équipement lourd et les autocaravanes. Compatible avec la plupart des différentiels à glissement limité.

SVG



SVT



SVO



● 75W-90 (SVG)

Efficacité supérieure du carburant et performance par température froide

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 75W-110 (SVT)

Protection supplémentaire de la viscosité sans compromettre l'efficacité du carburant

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 75W-140 (SVO)

Protection maximale de la viscosité pour des applications de service intensif

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)



Pompe manuelle de lubrification pour engrenages (G2039)



Bec verseur flexible (G1230)

Capuchons de gicleur (6) (G1242)



Huile synthétique à engrenage de course EP Severe Gear^{MD}

Huile à engrenage de viscosité élevée, à pression extrême, conçue pour affronter les exigences de courses rigoureuses, notamment la course de camions hors route, la course sur sentiers rocheux, la course sur terrains rocheux, la traction avec tracteurs, la course de funny cars et la course de véhicules d'accélération. Protège les engrenages contre le choc au chargement et la vibration des pneus. Résiste au décrochage dû aux forces G et aux vitesses élevées. Adhère efficacement aux engrenages, favorisant des températures de fonctionnement plus fraîches et prolongeant la durée de vie des engrenages et roulements.

- **SAE 190 (SRN)**
Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1
- **SAE 250 (SRT)**
Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1



Huile synthétique de longue durée pour engrenages

Spécifiquement conçue pour des intervalles étendus entre les vidanges pouvant atteindre 500 000 milles (804 700 km) tel qu'établi par les fabricants de camions de route. Protège de l'usure et améliore la durée de vie de l'équipement. Performance excellente en toute saison. Surclasse toutes les huiles à engrenage traditionnelles. Également parfaite pour les automobiles et les camions. Compatible avec la plupart des différentiels à glissement limité.

- **75W-90 (FGR)**
Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)
- **80W-140 (FGO)**
Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)



○ **80W-90 Huile synthétique pour engrenages (AGL)**

Remplacement de qualité supérieure pour les applications spécifiant une huile à engrenage traditionnelle SAE 80W-90. Sa composition synthétique offre des propriétés d'écoulement à froid améliorées, un indice de viscosité élevé, une résistance supérieure à la chaleur et une excellente protection anti-usure.

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

○ **Additif pour différentiel Slip Lock^{MD} (ADA)**

Formulé pour éliminer les claquements de la boîte de vitesses dans les autos, les camions et les VUS équipés de différentiels à glissement limité. Formulé pour usage avec les lubrifiants synthétiques et à base de pétrole, il remplace en toute sécurité les modificateurs de friction recommandés par les fabricants. Une bouteille suffit pour un différentiel de deux à quatre pintes (environ un à deux litres).

Remarque : Avec les huiles synthétiques à engrenage de AMSOIL, il n'est pas nécessaire d'utiliser cet additif. Cependant, tous les différentiels ne réagissent pas de la même façon; si l'on remarque un claquement, l'ajout de Slip Lock de AMSOIL l'éliminera.





Filtres à huile Ea^{MD} (EaO/Ea15K)

Les filtres à huile Ea figurent parmi les filtres les plus efficaces sur le marché pour les autos et les camions légers, en offrant une efficacité de filtrage de 98,7 pour cent à 20 microns. Grâce à la technologie avancée des nanofibres complètement synthétiques, les filtres à huile Ea offrent une meilleure efficacité, une meilleure capacité et une meilleure durabilité que les filtres de cellulose, prolongeant ainsi la vie du moteur et du filtre et réduisant l'usure du moteur. Utilisés de concert avec l'huile à moteur synthétique AMSOIL, les filtres à huile Ea de AMSOIL garantissent une durée de service prolongée :

- Les filtres Ea désignés par le code de produit Ea15K sont recommandés pour un service normal ou intensif de 15 000 milles (24 140 km)/un an, selon la première éventualité.
- Les filtres Ea désignés par le code de produit EaO sont recommandés pour un service normal de 25 000 milles (40 234 km)/un an, selon la première éventualité, ou pour un service intensif de 15 000 milles (24 140 km)/un an, selon la première éventualité.

Quel filtre me faut-il?

Composez le 1-800-956-5695 (Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h, heure normale du Centre) ou communiquez avec le détaillant AMSOIL dont le nom figure au verso de votre catalogue (le cas échéant) pour déterminer le filtre approprié pour chaque application. Lorsque les filtres à huile Ea d'AMSOIL sont utilisés avec une huile à moteur autre qu'une huile à moteur AMSOIL, le filtre devra être changé selon les recommandations du fabricant du véhicule.

D'autres filtres Ea^{MD} de qualité supérieure

AMSOIL offre une variété de filtres Ea à huile et à air spécialisés, construits à l'aide d'une technologie synthétique de première catégorie.

Composez le 715-399-TECH (Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, heure normale du Centre) pour obtenir des renseignements sur l'application.

E9HD



Filtres à huile Ea de service intensif, longue durée (EaHD)

Fournissent une excellente efficacité de filtrage et une capacité de contaminants élevée pour les applications de moteurs diesel ou à essence de service intensif, sur route et hors route. Offrent des intervalles d'entretien prolongés qui coïncident avec les intervalles maximaux entre les vidanges des huiles à moteur synthétiques de AMSOIL.

Filtres de dérivation Ea (EaBP90, EaBP100, EaBP110, EaBP120)

Les filtres de dérivation haute efficacité enlèvent des particules minuscules de saleté et de suie. Fournissent un taux d'efficacité de 98,7 pour cent à deux microns.

Systèmes de dérivation unique distants (BMK21, BMK31, BMK32)

Fonctionnant avec le filtre à huile à passage intégral du moteur, le filtre de dérivation AMSOIL Ea opère en filtrant l'huile selon le principe du « flux partiel ».

SYSTÈME DE DÉRIVATION DUAL-GARD^{MD} (BMK22)

Relie deux éléments du filtre de dérivation AMSOIL pour les moteurs dont les capacités du carter de vidange sont de plus de 15 pintes (8,4 litres). Permet un entretien simple et rapide des éléments amovibles.

Systèmes de double dérivation distants (BMK23, BMK26, BMK27, BMK28, BMK18)

Ce système polyvalent combine une filtration de dérivation et une filtration à passage intégral sur un support simple facile à installer. Toutes les pièces d'installation sont comprises.

Système de dérivation pour service intensif (BMK30)

Performance de filtration maximale pour presque tous les moteurs diesel à application rigoureuse, dont les camions lourds de classes 6, 7 et 8, l'équipement hors route, les autobus, les génératrices, les moteurs marins, ainsi que l'équipement d'exploitation forestière et agricole.

EaAU



Filtres à induction d'air universels Ea (EaAU)

Convient à la plupart des systèmes d'admission d'air disponibles sur le marché, assurant un apport d'air frais amélioré et une grande efficacité, pour une performance et une protection supérieures du moteur. Facilité de nettoyage et d'entretien pour une durée de vie du filtre plus longue.

EaAR



Filtres à air de course Ea (EaAR)

Conçus spécialement pour les applications de course et de route utilisant des carburateurs, assurant une capacité plus élevée de retenue de la poussière, une baisse de pression réduite ainsi qu'une régulation du flux d'air et une efficacité améliorées. Facilité de nettoyage et d'entretien pour une durée de vie du filtre plus longue.

EaPF



Préfiltres Ea (EaPF)

Construits en maille tissée et conçus pour s'adapter sur la tête des filtres à induction d'air et de course Ea, empêchant les grosses particules d'adhérer aux filtres et de bloquer le flux d'air. Faciles à retirer; il suffit de les secouer quelques secondes pour éliminer les débris. Facilité de nettoyage et d'entretien jusqu'à une année.

EaOM



Filtres à huile pour motocyclette Ea (EaOM)

Conçus pour les motocyclettes, les VTT et les motomarines à quatre temps, les motoneiges ainsi que les moteurs hors-bord, bloquant les plus petites particules de poussière, offrant moins de restriction, prolongeant ainsi la durée de vie de l'équipement et du filtre, et améliorant le rendement. Cannelés pour un retrait facile. Disponibles en noir ou chrome (si disponible).



Huile synthétique pour moteur de course DOMINATOR^{MD} (GRG)

Protection maximale pour les applications à haute vitesse, à température élevée et à pression extrême. Maximise la puissance, l'efficacité des roulements et l'économie de carburant, tout en offrant une protection supérieure contre l'usure et une réduction de la friction pour les roulements de roues et les composants du châssis des véhicules de course opérés dans la neige, la poussière, l'eau ou le pavé.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI N° 2, GC/LB



GPOR1



GPOR2



Graisse polymère synthétique pour utilisation hors route

Formulée pour résister aux impacts et aux coups, elle offre une protection et une performance remarquables dans les conditions extrêmes que subit un équipement de service intense hors route. Présente des propriétés exceptionnelles d'adhésion et de cohésion, résiste à la dégradation par l'eau et reste en place plus longtemps, offrant une lubrification inégalée pendant des intervalles d'entretien prolongés, réduisant les coûts d'entretien et prolongeant la durée de vie de l'équipement.

NLGI N° 1 (GPOR1)

NLGI N° 2 (GPOR2)

Graisse polymère synthétique pour camion, châssis et équipement

Assure une excellente protection contre l'usure et une performance remarquable dans les conditions rigoureuses de pression extrême que subissent les camions et l'équipement de service moyen et intense sur la route. Adhère extrêmement bien aux surfaces de métal, restant en place pour empêcher l'infiltration d'eau et de contaminants, et servir de barrière protectrice entre les composantes de métal. La durée de service prolongée réduit le besoin de nouvelles applications fréquentes (ou demande moins de graisse à chaque entretien), diminue les coûts d'entretien et accroît la durée de vie de l'équipement.

NLGI n° 1 (GPTR1)

NLGI n° 2 (GPTR2)

GPTR1



GPTR2



GLC



GLC3P



Graisse synthétique tout usage (GLC)

Réduit la friction et l'usure des composantes à haute vitesse ou haute température comme les roulements et les moteurs électriques. Permet aux composantes de fonctionner proprement et sans problème pour un rendement exceptionnel et une longue durée de vie.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI N° 2, GC/LB

Graisse synthétique résistante à l'eau (GWR)

Résiste à la dégradation par l'eau et à la corrosion. Protection inégalée pour les roulements de roues de remorques à bateaux, les moteurs hors-bord, VTT, VUTT et autres composantes fréquemment exposées à l'eau.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI N° 2, GC/LB

GWR



GWR3P



GLCGN



NEW!

Graisse synthétique X-Trem pour équipement alimentaire (GXC)

Une huile lubrifiante de toute première qualité conçue pour de hauts niveaux de protection dans les équipements de l'industrie pharmaceutique et alimentaire. Homologuée NSF (autrefois USDA H-1) en cas de contact accidentel avec les aliments. Excellente protection à température élevée et à pression extrême.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI N° 2

Graisse synthétique pour sellette d'attelage (FWG)

Offre une longue durée de vie et une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion dans des conditions d'opération difficiles, de charge lourde, spécifiques aux attelages utilisés pour les transports par camion et par remorque.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI N° 2

Graisse synthétique Arctic (GEC)

Offre une compatibilité à température extrêmement basse et une protection supérieure pour l'équipement utilisé dans des climats exigeants où les températures chutent bien en deçà du point de congélation, garantissant une protection supérieure de la charge et contre l'usure dans les cas où les graisses conventionnelles sont inefficaces.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI N° 1

GEC



GXC



FWG



GSF



Graisse à vaporiser (GSP)

Réduit efficacement la friction et l'usure, permettant aux composantes de fonctionner proprement et sans problème pour un rendement exceptionnel et une longue durée de vie. S'applique rapidement et uniformément et est idéale pour le graissage de l'équipement difficile à atteindre comme les charnières, les ressorts et de nombreux autres usages.

Graisse EP synthétique semi-fluide (GSF)

Formulée à base d'huile synthétique ISO-460 à haute viscosité et d'additifs sophistiqués, offrant une protection anti-usure sans précédent. Idéale pour les boîtes de vitesse qui fuient dans les usages industriels ou de flotte, les systèmes de lubrification centralisés et lorsque l'entretien est difficile. Principalement utilisée dans les carters à remplissage d'huile lorsque les huiles semi-fluides traditionnelles n'offrent pas une durée de vie de lubrifiant ou une protection adéquate.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 00

GSP



ABC



Graisse synthétique complexe au lithium à viscosité élevée (GVC)

Huile épaissie complexe au lithium mélangée avec de l'huile synthétique de base supérieure ISO-320. Entièrement mélangée avec des additifs pour vous assurer une protection extrême pression, une résistance à l'oxydation et une protection contre la corrosion. Excellente pour une utilisation hors route et industrielle en service intense, lorsque l'équipement fonctionne dans des conditions difficiles comme l'exposition aux intempéries, les conditions de choc au chargement, et de charge lourde et lente.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 2

GVC



Huile semi-synthétique pour barres et chaînes (ABC)

Colle aux surfaces métalliques mieux que les autres huiles. Fournit une lubrification et une protection de qualité exceptionnelle.

Huile synthétique pour compresseur

Offre une protection et un rendement inégalés pour les compresseurs à vis rotative, à palette rotative, alternatifs et autres. Compatible avec les huiles de compresseur PAO et à base de pétrole et d'ester. Non compatible avec les huiles de compresseur à base de glycol ou de silicone.

SEI



ISO 32, SAE 10W (PCH)
ISO 46, SAE 20 (PCI)

ISO 68, SAE 30 (PCJ)
ISO 100, SAE 30/40 (PCK)

Huile synthétique pour compresseur SIROCCO^{MD} (SEI)

Offre une protection et une performance supérieures pour les compresseurs à vis rotative. Augmente l'efficacité opérationnelle, réduit les coûts d'énergie, de réparation et d'entretien. Recommandée comme remplacement direct pour les huiles PAG pour compresseur comme la Sullair Sullube 32 et l'Ingersoll Rand SSR ultra refroidissante. Compatible avec les huiles de compresseur PAG, PAO, à base de pétrole et d'ester. Non recommandée pour utilisation avec des liquides à base de silicone.

Utilisation dans les applications qui nécessitent ISO 32/46

PCI



Huile hydraulique synthétique anti-usure

Protège les systèmes hydrauliques qui sont soumis à des contraintes de pression élevée, de grande charge et de service intensif. Demeure liquide par temps froid pour un écoulement immédiat à froid. Ses additifs anti-usure et antirouille spéciaux offrent une protection optimale pour tout équipement coûteux. Offre une efficacité maximale pour une utilisation de carburant réduite et une production accrue.

HVI



ISO 22 (AWG)
ISO 32 (AWH)
ISO 46 (AWI)

Huile hydraulique synthétique multiviscosité

Le mélange d'huiles de base à indice de viscosité élevé et d'additifs de haute performance offre une protection toutes saisons et un fonctionnement fiable dans la plupart des systèmes hydrauliques. La résistance à l'usure éprouvée et la protection du vernis fournissent un rendement et une durée de vie maximum du système hydraulique. De plus, elle est conçue expressément pour favoriser l'efficacité énergétique et la suppression de la mousse.

ISO 22 (HVG)
ISO 32 (HVH)
ISO 46 (HVI)
ISO 68 (HVJ)

AWI



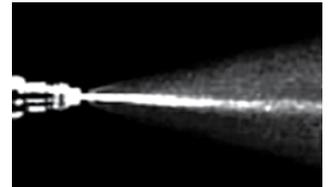
API



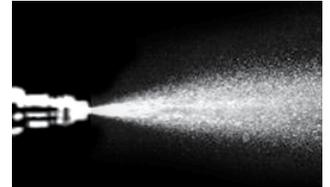
La formulation la plus avancée de l'industrie améliore l'économie de carburant

P.i.[®] (API)

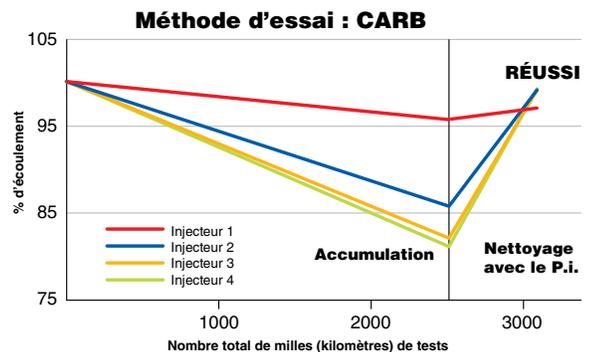
P.i. se classe parmi les additifs d'essence les plus puissants actuellement. En tant que détergent concentré, il n'a pas son pareil pour nettoyer les dépôts de la chambre de combustion, de la soupape d'admission et de l'injecteur de carburant, éliminant ainsi la nécessité de procédures de nettoyage onéreuses. Il est idéal à utiliser avant les inspections des émissions de gaz, et il aide à maintenir l'efficacité optimale du moteur, l'économie de carburant, la puissance et la facilité de conduite dans les nouveaux moteurs à faible kilométrage. Dans les moteurs présentant des accumulations de dépôts, P.i. apporte une amélioration allant jusqu'à 5,7 % de la consommation de carburant, une réduction des émissions de gaz, une puissance et une performance renouvelées, un besoin réduit de carburant à haut degré d'octane, une diminution du carbone et du préallumage, une plus grande facilité de conduite et un fonctionnement plus uniforme après un plein d'essence seulement. Excellent pour les moteurs à injection directe d'essence (GDI) et les moteurs à injection dans le conduit d'admission. Utilisez un réservoir d'essence plein tous les 4 000 milles (6 430 km) (100 heures de service pour les moteurs marins, stationnaires et à essence hors route). Une bouteille suffit pour un réservoir d'essence plein, de capacité jusqu'à 20 gallons (90 litres).



Forme du jet de l'injecteur avant le traitement au P.i.



Forme du jet de l'injecteur après le traitement au P.i.



Sur les quatre injecteurs sales testés, deux étaient encrassés à > 15 % et un était encrassé à > 10 %. Après utilisation d'un plein d'essence avec AMSOIL P.i., tous les injecteurs ont retrouvé un écoulement de > 95 %.

AQS



Règle les problèmes de performance liés à l'éthanol

MODE D'EMPLOI : Une bouteille traite jusqu'à 6 gallons pour le nettoyage et jusqu'à 12 gallons pour une protection continue. Pour de meilleurs résultats, à utiliser avec chaque plein de carburant.

Quickshot[®] (AQS)

Formulé pour nettoyer à fond le vernis, la gomme et les débris non solubles dans les petits moteurs à essence à deux temps et à quatre temps ainsi que les systèmes à carburant des équipements de sports motorisés, pour leur redonner leur performance optimale. Règle efficacement les problèmes de performance liés à l'éthanol, à l'eau et à l'essence sale. Stabilise le carburant entre les utilisations et pendant de courtes périodes d'entreposage.

Motocyclettes • Motoneiges • Bateaux • VTT • Coupe-bordures • Motoculteurs • Tondeuses • Souffleuses à neige • Scies à chaîne • Générateurs • Équipement agricole et de construction • et plus encore

La phase de séparation survient lorsque le mélange éthanol/eau tombe au fond des réservoirs et contenants de carburant, ce qui entraîne un état de mélange pauvre.

Quickshot aide à maintenir les molécules d'eau dispersées pour empêcher la phase de séparation.

Le carburant dégradé peut présenter un grave problème d'entretien dans les moteurs de moto, à cause de la formation de vernis, de gomme et de débris non solubles qui encrassent les carburateurs, les injecteurs de carburant et les filtres à essence. L'accumulation de carbone sur les têtes de pistons peut entraîner des problèmes au niveau du préallumage, du ralenti et de la réponse du moteur. Les problèmes relatifs au carburant ne pourront que s'accroître dans les années qui viennent, en raison de l'augmentation continue du contenu en éthanol dans l'essence.

AMSOIL Quickshot^{MD} (AQS) est un additif de carburant de qualité supérieure, destiné à nettoyer à fond les systèmes de carburant des équipements de sports motorisés et des motocyclettes, pour leur redonner leur performance optimale. Il permet aussi de stabiliser le carburant entre les utilisations et pendant de courtes périodes d'entreposage.





Stabilisateur d'essence (Gasoline Stabilizer) (AST)

Formulé pour empêcher le carburant de se détériorer pendant l'entreposage. Diminue le processus d'oxydation pour aider à prévenir la formation de vernis et de gomme dans l'essence qui peut boucher les injecteurs, gripper les flotteurs et entraîner un rendement médiocre du moteur. Utilisez 1 once pour 2,5 gallons (9,5 litres) de carburant. Une bouteille permet de traiter 40 gallons (151 litres).

Huile à brumiser pour le moteur (FOG)

Sa rétention de film de qualité supérieure procure à l'équipement entreposé une protection à long terme contre la corrosion et les démarrages à sec, prolongeant la durée de vie du moteur et réduisant les dépenses de fonctionnement.



Améliorateur d'octane DOMINATOR^{MD} Octane Boost (AOB)

Améliore la performance de tous les moteurs à essence à deux temps et à quatre temps. Augmente l'indice d'octane jusqu'à quatre chiffres. Maximise la puissance, réduit les cognements du moteur et améliore l'allumage et la réponse du moteur. Aide le carburant à brûler plus proprement et élimine les dépôts de carbone. Excellent comme substitut de plomb dans les automobiles de collection, l'équipement hors route plus âgé, les véhicules hors route 4 x 4 et les véhicules de course à essence. Une bouteille permet de traiter 15 gallons (57 litres).



Améliorateur d'octane pour motocyclettes (Motorcycle Octane Boost) (MOB)

Augmente l'octane jusqu'à trois chiffres pour assurer une puissance et une efficacité optimales dans les motocyclettes. Conçu pour améliorer la performance au démarrage et éliminer les cliquetis et cognements du moteur, augmentant ainsi la puissance de fonctionnement à basse vitesse de rotation. Le taux est de 1,3 oz (38,4 ml) par gallon (3,78 litres) de carburant. Une bouteille peut traiter de 4 à 6 gallons (15,12 à 33,68 litres).



Nettoyant d'injecteurs diesel (ADF)

Améliorateur de propriétés lubrifiantes et nettoyeur total de système pour tous les types de moteurs diesel de service intense et léger, incluant les technologies d'injection haute pression à rampe commune. Nouvelle formule exceptionnelle qui nettoie tous les dépôts, dont les dépôts de carbone sur le gicleur et les dépôts sur le revêtement des injecteurs diesel (IDID) de l'aiguille. Formulé avec le carburant diesel à teneur en soufre ultra faible en tête, il nettoie efficacement les injecteurs de carburant et la chambre de combustion pour améliorer l'efficacité et l'étanchéité. Diminue la charge de suie. Améliore l'oxydation et la stabilité thermique du carburant diesel, améliore l'économie d'essence jusqu'à 4,5 pour cent, restaure la puissance motrice et protège contre la contamination de l'eau. Compatible avec tous les types de systèmes d'émission d'échappement, y compris les filtres à particules diesel (DPF). Également recommandé pour les chaudières à mazout (Termium/GDT).

Nettoyant d'injecteurs diesel AMSOIL

Utilisez ce tableau de taux de traitement pour le nettoyant d'injecteurs diesel AMSOIL de taille 16 oz, 64 oz et plus.

| NETTOYER | MAINTENANCE | VOLUME DE CARBURANT |
|----------|-------------|---------------------|
| 2 oz | 1 oz | 19 litres (5 gal) |
| 4 oz | 2 oz | 38 litres (10 gal) |
| 12 oz | 6 oz | 114 litres (30 gal) |
| 32 oz | 16 oz | 303 litres (80 gal) |

Utilisez ce tableau de taux de traitement pour le nettoyant d'injecteurs diesel AMSOIL de taille 8 oz.

| NETTOYER | MAINTENANCE | VOLUME DE CARBURANT |
|--------------|-------------|----------------------------|
| 2 bouteilles | 1 bouteille | Jusqu'à 76 litres (20 gal) |



Améliorateur d'écoulement à froid de diesel (ACF)

Recommandé pour des applications à basse température, inférieures à 40 °F (4,4 °C). Modifie efficacement la formation de cristaux de cire à basse température afin d'abaisser le point d'écoulement du carburant diesel et d'améliorer les propriétés de filtration d'écoulement à froid. Abaisse le point de blocage du filtre froid (CFPP) d'une température pouvant atteindre 20 °F (15 °C) du carburant diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD). Contient du dégivreur de type carburant aviation pour aider à prévenir la formation de glace dans les carburants contaminés à l'eau. Compatible avec les filtres à particules diesel (DPF). Deux onces (60 ml) suffisent pour traiter 5 gallons (18,9 litres) de carburant. Une bouteille permet de traiter 40 gallons (151 litres).



Nettoyant d'injecteurs diesel + Écoulement à froid (DFC)

Nouvelle formule exceptionnelle qui nettoie tous les dépôts, dont les dépôts de carbone sur le gicleur et les dépôts sur le revêtement des injecteurs diesel (IDID) de l'aiguille. Combine les qualités détergentes et lubrifiantes supérieures du nettoyeur d'injecteurs diesel AMSOIL avec les excellentes propriétés antigèle de l'améliorateur d'écoulement à froid de diesel AMSOIL, sans compromettre la performance. Deux onces (60 ml) suffisent pour traiter cinq gallons (18,9 litres) de carburant. Une bouteille permet de traiter 40 gallons (151 litres).



Additif à carburant diesel améliorant le cétane (ACB)

Augmente l'indice de cétane du carburant diesel jusqu'à sept points pour maximiser la puissance, augmenter l'économie de carburant et faciliter les démarrages de tous les moteurs diesel. Une once permet de traiter jusqu'à 10 gallons (37,8 litres). Une bouteille peut traiter jusqu'à 160 gallons (605 litres).

Les seaux de 5 gallons (18,9 litres) et les fûts de 55 gallons (218,2 litres) sont remplis à 98 pour cent de leur capacité pour permettre l'expansion du produit à des températures chaudes.



DRC

Gardez-en une bouteille sous la main en cas d'urgence.

Diesel Recovery (DRC)

Dissout rapidement et efficacement les cristaux de cire qui se forment lorsque le carburant diesel dépasse son point de turbidité. Liquéfie rapidement le carburant diesel gelé, dégèle les filtres à carburant et réduit la nécessité de mettre un nouveau filtre, ce qui se traduit par des économies et permet à l'opérateur de continuer à conduire avec un temps d'arrêt minimal. Convient très bien à tous les carburants diesel, y compris ULSD, biodiesel et hors route. Sans alcool et non corrosif. Une bouteille permet de traiter 30 gallons (113,5 litres).

Mousse puissante^{MD} (APF)

Élimine les dépôts coriaces de gomme, de vernis et de carbone des systèmes d'admission de combustion. Contribue à rétablir l'aptitude au démarrage et la douceur du moteur, tout en maximisant l'économie de carburant et la puissance, pour une performance globale améliorée du moteur. Tout particulièrement efficace pour les véhicules de sports motorisés, les petits moteurs et les véhicules à carburateur.



APF

Dégraissant pour service rigoureux (ADG)

Formulé avec des solvants puissants qui agissent rapidement, s'attaquant aux souillures à base de pétrole au niveau moléculaire pour réduire leur adhérence au métal, au béton, aux moteurs et aux autres surfaces. La formule à base de d-limonène actif (agrumes) rend le nettoyage plus facile et laisse une odeur de propreté.

Vaporisateur au silicone (ALS)

Lubrifie et protège efficacement le caoutchouc, le nylon, le plastique, les articles rembourrés, le vinyle, le bois, le carton, la fibre de verre et d'autres surfaces non métalliques à l'aide d'une pellicule lubrifiante sèche. Contribue à éviter le fissurage et l'assèchement du caoutchouc, empêche l'humidité de pénétrer et n'attire ni la saleté, ni la poussière. Formule spéciale qui ne tache pas, elle est excellente pour imperméabiliser et protéger les bottes, les chaussures, les vestes en cuir, le suède, et plus.



ALS

Des centaines d'utilisations ménagères



ADG

Protecteur de métal (AMP)

Disperse l'eau et protège les surfaces métalliques de la rouille et de la corrosion. Pénètre l'accumulation existante de rouille et desserre les boulons. Assèche également les systèmes électriques humides. Toutes les maisons et tous les ateliers devraient en posséder. Gardez-en une cannette dans votre véhicule également.

Protecteur de métal de service intensif (AMH)

Une huile de service intensif en vaporisateur fortifiée avec des additifs spéciaux contre la corrosion. Elle pénètre et adhère aux surfaces métalliques, en laissant un revêtement sec qui ressemble à la cire et dure longtemps. Sèche complètement et n'attire pas la poussière. Fonctionne bien comme sous-couche, en prévenant la rouille et en éliminant les grincements.

Huile synthétique pour outil pneumatique (AIR)

Lubrifie efficacement les roulements et les moteurs air-outils rotatifs et à piston, tout en gérant les joints d'humidité et de conditionnement en caoutchouc et en plastique et les joints toriques. Garantit le bon fonctionnement des outils pneumatiques, réduit l'usure et aide les outils à durer des années, voire des générations.

Lubrifiant pour chaîne (ACL)

Aide les coureurs à éviter les tracas de la réapplication fréquente et le stress de se soucier de la durabilité de la chaîne. Fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion. Aide à prolonger la durée de vie de la chaîne. N'attire pas la saleté et ne jette pas hors tension. Séchage rapide.



AMP



AMH



AIR



ACL

FLPBA



Produit lubrifiant et protecteur synthétique pour arme à feu (FLPBA)

Lubrifie et protège efficacement les armes à feu, aide à augmenter la durée de vie et empêche les blocages et l'usure et éviter le blocage, les confitures et l'usure. Protection et performance exceptionnelles dans les climats chauds et froids. Spécialement formulé pour les armes à feu, offrant des performances supérieures par rapport aux produits à usages multiples.

Produit nettoyant et protecteur pour arme à feu (FCPSC)

Pénètre profondément dans les composants difficiles à atteindre, en nettoyant efficacement l'encrassement et les résidus de poudre de toutes les surfaces d'armes à feu, les protégeant pour l'entreposage l'entreposage. Protège contre la corrosion, ce qui permet l'entreposage sécuritaire sans nuire à la performance, la fiabilité et la valeur sûre.

FCPSC



Liquide de rinçage pour le moteur et la transmission (FLSH)

Aide à restaurer l'efficacité, à augmenter les économies de carburant et à réduire les émissions de gaz dans les moteurs à essence et diesel et les transmissions automatiques. Sa formule puissante à base de détergents dissout et disperse les boues, vernis et dépôts, ce qui assure une température de fonctionnement plus basse et une consommation d'huile réduite. Plus écologique que les produits à base de solvant, il offre une action nettoyante plus sûre et une élimination facile de l'huile usée.

FLSH



AMÉLIORATEUR DE REFROIDISSEMENT (COOLANT BOOST) DOMINATOR^{MD} (RDCB)

Fournit un transfert de chaleur rapide et efficace à l'intérieur des radiateurs et des culasses, ce qui se traduit par des températures de fonctionnement plus basses, davantage d'efficacité, plus de puissance motrice et un réchauffement du moteur plus rapide. Un mélange efficace d'additifs anticorrosion protège parfaitement le radiateur, le radiateur de chauffage, la pompe à eau, les culasses, le bloc moteur et la tubulure d'admission contre les effets nocifs de la corrosion. Recommandé pour les applications de course utilisant uniquement le refroidissant à eau et les applications automobiles utilisant les mélanges refroidissant-eau.

RDCB



● Antigel au propylène glycol et liquide de refroidissement à moteur (ANT)

Pour une utilisation dans les applications intensives et toutes les voitures de tourisme et camions légers. Combine les avantages de la biodégradabilité, de la faible toxicité et de la protection tous climats. Dans les applications intensives, offre une protection jusqu'à 600 000 milles (965 000 kilomètres), 12 000 heures ou six ans, selon la première éventualité; dans les voitures de tourisme et les camions légers, de 150 000 milles (241 000 kilomètres) ou cinq ans, selon la première éventualité. Formulation complète : NE nécessite PAS l'utilisation d'additifs (SCA) ou de produits de dilution d'antigel/liquide de refroidissement supplémentaires. Concentré à 100 % : doit être mélangé avec de l'eau. Compatible avec tous les principaux produits antigel/de refroidissement.

Utilisation dans les radiateurs qui nécessitent ASTM D4985, D6210 • Case IH • Caterpillar EC-1 • Chrysler MS7170 • Cummins CES14603 • Detroit Diesel 7SE298, 93K217 • Fiat Professional; Fiat Truck • Ford WSS-M97B51-A1 • Freightliner 48-22880 • John Deere 8650-5 • Mack Truck CNH • MTU MTL5048, 5049 • New Holland • PACCAR : Kenworth, Peterbilt • TMC de ATA RP329, 330, 338 • US Military CID A-A-52624A

ANT



● Antigel et liquide de refroidissement pour voitures/camionnettes (ANTPC)

Pour une utilisation dans toutes les voitures et camionnettes. Offre une protection maximale du système de refroidissement dans des températures et conditions d'utilisation extrêmes. Offre une protection jusqu'à 150 000 milles (241 000 kilomètres) ou cinq ans, selon la première éventualité. Conçu pour dépasser les exigences du fabricant d'équipement original (FEO). Prémélangé 50/50 avec de l'eau de grande pureté. Compatible avec tous les principaux produits antigel/de refroidissement.

ANTPC



ANTHD



● Antigel et liquide de refroidissement pour service intensif (ANTHD)

Offre une protection maximale du système de refroidissement dans des températures et conditions d'utilisation extrêmes. Dans les applications intensives, offre une protection jusqu'à 600 000 milles (965 000 kilomètres) ou six ans, selon la première éventualité. Formulation complète : NE nécessite PAS l'utilisation d'additifs (SCA) ou de produits de dilution de liquide de refroidissement supplémentaires. Prémélangé 50/50 avec de l'eau de grande pureté. Compatible avec tous les principaux produits antigel/de refroidissement.

Utilisation dans les radiateurs qui nécessitent ASTM D4985, D6210 • Case IH • Caterpillar EC-1 • Chrysler MS7170 • Cummins CES14603 • Detroit Diesel 7SE298, 93K217 • Fiat Professional; Fiat Truck • Ford WSS-M97B51-A1 • Freightliner 48-22880 • John Deere 8650-5 • Mack Truck CNH • MTU MTL5048, 5049 • New Holland • PACCAR : Kenworth, Peterbilt • TMC de ATA RP329, 330, 338 • US Military CID A-A-52624A



Liquide de frein haute performance

Fournit une performance supérieure dans les applications automobiles, de camions légers, de course et de sports motorisés de haute performance. Maintient une viscosité stable dans une plage étendue de températures. L'additif de qualité supérieure augmente le point d'ébullition. L'eau reste en suspension, ce qui ralentit l'effet sur les systèmes de frein. La température d'ébullition élevée assure une durée de vie maximale et une puissance de freinage fiable dans des conditions extrêmes.

Liquide de frein de série 500 High Performance DOT 3 (BF3)

Utilisation dans les applications qui nécessitent FMVSS 116 • SAE J1703 • ISO 4925 • Spécification fédérale VVB-680

Liquide de frein de série 600 High Performance DOT 4 (BF4)

Utilisation dans les applications qui nécessitent FMVSS 116 • SAE J1704 • ISO 4925 • Spécification fédérale VVB-680

Liquide synthétique pour direction assistée multivéhicules (PSF)

Réduit efficacement le frottement et offre d'excellentes protections contre l'usure et la lubrification, d'où des températures d'opération plus basses, une durée de vie plus longue des composantes et un fonctionnement plus silencieux. Le point d'écoulement plus bas garantit une lubrification immédiate au démarrage et par temps froid, tandis que l'indice de viscosité élevée résiste à la rupture thermique et maintient une protection optimale par temps chaud.

Utilisation dans les applications qui nécessitent American Motor Corporation C 4124 • BMW 82 11 0 148 132; 83 29 0 429 576; 81 22 1 468 879 & 82 11 1 468 041 • Chrysler MS-1872; MS-5931, MS-9602 & MS-11655 • Ford M2C138-CJ; ESW-M2C128-C&D; M2C195-A; M2C204-A & M2C33-F • GM/Saginaw PSF 9985010; 9985835 & 89021184 • Hyundai/Kia PSF-3; PSF-4 & PSF 00232-19017 • Mercedes Benz 236.3; 345.0; 001 989 24 03 10; 001 989 24 03 12 & Q 1 32 0001 • Mitsubishi Diamond SP III & PS Fluid • Navistar TMS 6810 • Nissan PSF-II • Porsche 000 043 206 56 • Saab 93160548; (45) 30 09 800 & 30 32 380 • Subaru K0209A0080 • Toyota PSF Type EH; P/N 008886-01 • Volvo 1161529 & 30741424 • VW/Audi TL-52146; G002000; G 004 000 M2; G 004 000 M7 & G 004 000 M8



Pompe d'extraction de liquide (G2576)

Aide à enlever le liquide pour direction assistée, l'huile à moteur, les lubrifiants du train de transmission et le liquide de refroidissement du moteur. Peut aussi s'utiliser pour mettre des lubrifiants frais dans des endroits difficiles d'accès.



Nettoyeur et polisseur sans eau Miracle Wash^{MD} (AMW)

Un nettoyeur et polisseur pour auto unique qui donne des résultats exceptionnels et qui s'applique économiquement, rapidement et facilement. Aucune eau requise. Ses surfactants spécifiquement formulés soulèvent la saleté et les autres particules de la surface et les maintiennent en suspension. Miracle Wash agit alors comme un bouclier, protégeant la surface contre l'abrasion pendant que vous nettoyez la saleté. Repousse la poussière et les particules de saleté et protège contre les rayons ultraviolets du soleil.

Partenaires de marché secondaire

AMSOIL offre aussi des produits de qualité supérieure de ses partenaires de marché secondaire, notamment les filtres Donaldson, WIX et MANN.

Pour obtenir des renseignements sur les produits et les prix, composez le 1-800-956-5695 (lundi - vendredi 7 h -19 h, heure normale du Centre) ou contactez le revendeur AMSOIL inscrit au dos de votre catalogue (le cas échéant).



Communiquez avec votre détaillant local AMSOIL à service complet pour obtenir plus d'information sur les produits AMSOIL ou pour passer une commande. Vous pouvez aussi commander directement en appelant AMSOIL INC. au 1-800-956-5695 et en donnant le numéro de référence indiqué ici. ▼

Recommandation n° _____