

MESURE DES CAPTEURS AU MULTIMÈTRE

PRÉCISION DE LA MESURE — CLÉ DE LA RÉPARATION DES PANNES

Les capteurs sont les yeux de votre véhicule. Toute lecture incorrecte peut signaler une performance médiocre ou une panne soudaine. **Les valeurs ci-dessous sont typiques** — elles varient selon le constructeur, et pour l'ECT et l'IAT, selon la température. Comparez toujours à la fiche technique du véhicule.

TPS

Capteur de position du papillon



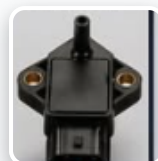
2.35

0,5 – 4,5 V
V / DC

Tension progressive : ~0,5 V papillon fermé, ~4,5 V plein gaz. Doit monter sans saut ni coupure.

MAP

Capteur de pression du collecteur



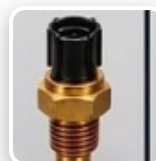
2.87

1000 – 4800 mV
mV (type tension)

Modèle analogique : ~1 V au ralenti, ~4,5 V à pleine charge. Certains MAP sont plutôt à fréquence (Hz).

ECT

Capteur de température du liquide



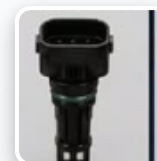
0.98

200 – 4000 Ω
Ω / Ohm

Thermistance : résistance élevée à froid, faible à chaud. La valeur varie avec la température.

IAT

Capteur de température de l'air



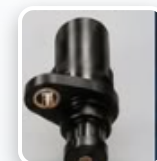
1.87

1000 – 3000 Ω
Ω / Ohm

Thermistance (comme l'ECT). Résistance selon la température de l'air admis — pas une valeur fixe.

CKP

Capteur de position du vilebrequin



523

200 – 800 Hz
Hz / Fréquence

Type Hall : mesure en Hz. Type inductif : mesure plutôt en tension AC (l'amplitude monte avec le régime).

POUR UNE MESURE CORRECTE, LA **FICHE TECHNIQUE** EST ESSENTIELLE

✓ Bon réglage de cadran

✓ Contact et masse propres

✓ Comparer aux specs du constructeur